

## FLUXOGRAMA

### Fluxo de ar

1. Filtro do ar de admissão
2. Válvula do ar de admissão
3. Elemento compressor
4. Válvula de retenção
5. Reservatório de separação ar/óleo
6. Válvula de pressão mínima
7. Resfriador posterior

### Fluxo de óleo

9. Reservatório de óleo
10. Resfriador de óleo
11. Válvula by-pass termostática
12. Filtro de óleo
13. Válvula de óleo

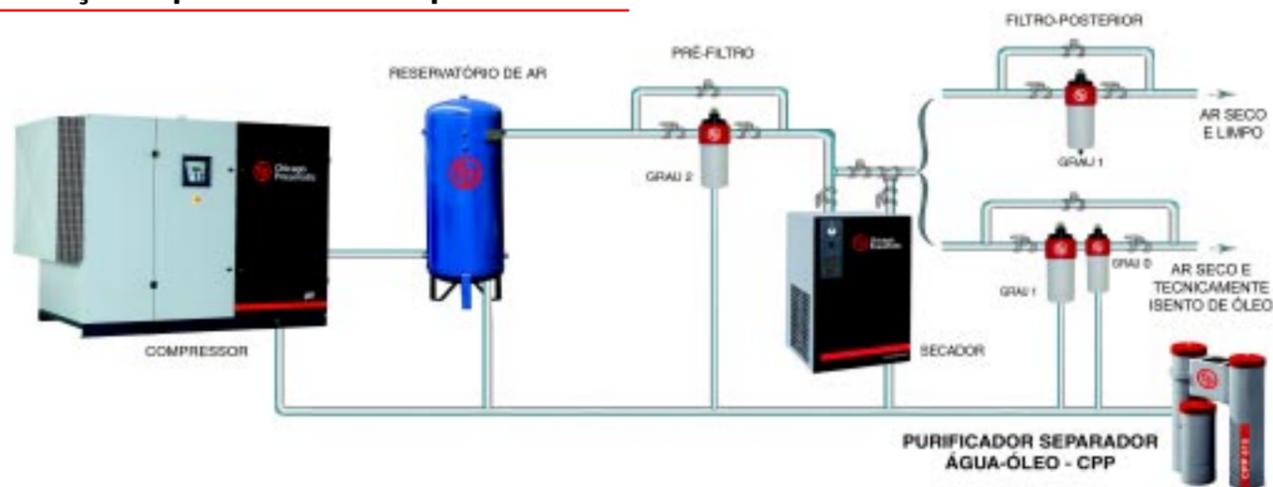


## Características Técnicas

MODELO	POTÊNCIA		PRESSÃO		CAPACIDADE (FAD)		NÍVEL RUÍDO dB(A)	CONEXÃO BSP	DIMENSÕES(mm)			PESO kg
	hp	Kw	bar	psi	m³/h	pcm			Compr.	Larg.	Alt.	
CPE 100	100	75	7	101	875	515	66	2"	2.160	1.060	1.600	1.500
CPE 100	100	75	10	145	743	437	66	2"	2.160	1.060	1.600	1.500
CPE 100	100	75	13	188	629	370	66	2"	2.160	1.060	1.600	1.500
CPE 125	125	90	7	101	961	566	71	2"	2.160	1.060	1.600	1.625
CPE 125	125	90	10	145	873	514	71	2"	2.160	1.060	1.600	1.625
CPE 125	125	90	13	188	731	430	71	2"	2.160	1.060	1.600	1.625
CPE 150	150	110	7	101	1170	689	75	2"	2.160	1.060	1.600	1.790
CPE 150	150	110	10	145	1035	609	75	2"	2.160	1.060	1.600	1.790
CPE 150	150	110	13	188	890	524	75	2"	2.160	1.060	1.600	1.790
S22 200L	200	150	7	101	1682	990	78	3"	2.780	1.600	1.990	3.210
S22 200M	200	150	8,5	125	1512	890	78	3"	2.780	1.600	1.990	3.210
S22 200H	200	150	10	145	1403	826	78	3"	2.780	1.600	1.990	3.210
S22 200HH	200	150	13	188	1148	676	78	3"	2.780	1.600	1.990	3.210

- Descarga livre efetiva. A capacidade máxima mencionada acima é medida conforme ISO 1217, tendo como parâmetros: altitude - nível do mar e temperatura - 20°C.
- O nível de ruído informado pode sofrer variação de +/- 3dB(A), de acordo com a norma CAGI-PNEUROP, medido a 1,0 m de distância.
- Versão refrigerada a água - sob consulta.

## Instalação Típica do Ar Comprimido



Todos os dados e ilustrações (fotos) deste folheto poderão sofrer alterações, sem prévio aviso.

Setembro 2008/1ª edição/CPE-S22





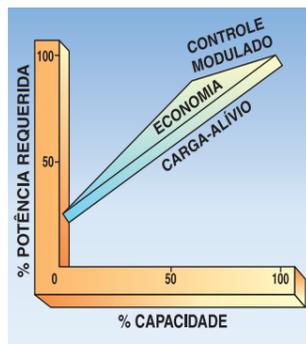
## FILTRO DE AR E VÁLVULA DE ADMISSÃO

O filtro de ar possui elemento tipo seco de papel, substituível com **eficiência 99,8%** para partículas até 3 microns, com mínima queda de pressão. O controle da admissão é feito através do eficiente sistema Carga-Alívio, com poucas peças móveis, proporcionando baixa manutenção, mínima perda de carga e baixo consumo de energia.

## CONTROLE DE CAPACIDADE

Os compressores são controlados eletronicamente, desligando o motor de imediato, quando detectado que o compressor está trabalhando por muito tempo em alívio e religando quando a demanda de ar for requerida.

Desta forma consegue-se uma grande economia de energia, se comparado aos dispositivos convencionais que atuam em tempo pré-ajustado ou dos dispositivos com válvula de modulação que estrangulam o ar de admissão sem economia real.



## ELEMENTO COMPRESSOR

De parafusos com perfil assimétrico, resfriado e lubrificado por injeção de óleo, apoiados sobre rolamentos para serviços pesados e ininterruptos.



Equipados com motores elétricos do tipo assíncrono, trifásico, de alta eficiência, diretamente conectados à unidade compressora.

*Projetados para operação contínua e fabricados em conformidade com os elevados padrões de qualidade, os compressores Chicago Pneumatic proporcionam alta performance, confiabilidade, baixos custos de manutenção e longa vida útil.*

*Prontos para operação, estão disponíveis em potências de 100 a 200 hp, (370 - 990 pcm) pressões de 4 a 13 bar, resfriados a ar.*

## SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

É realizado por diferencial de pressão (não sendo necessário bomba de óleo), o sistema inclui válvula de retenção e filtro separador de ar-óleo.

A separação do óleo ocorre em três estágios (centrifugação, decantação e filtragem) proporcionando um ar de excelente qualidade com baixo nível de contaminação, menos de 3 (três) partes por milhão, (3 PPM).

## RESFRIAMENTO

O resfriamento é realizado por trocadores de calor tipo AR-AR em alumínio brasado compacto, de alta eficiência.

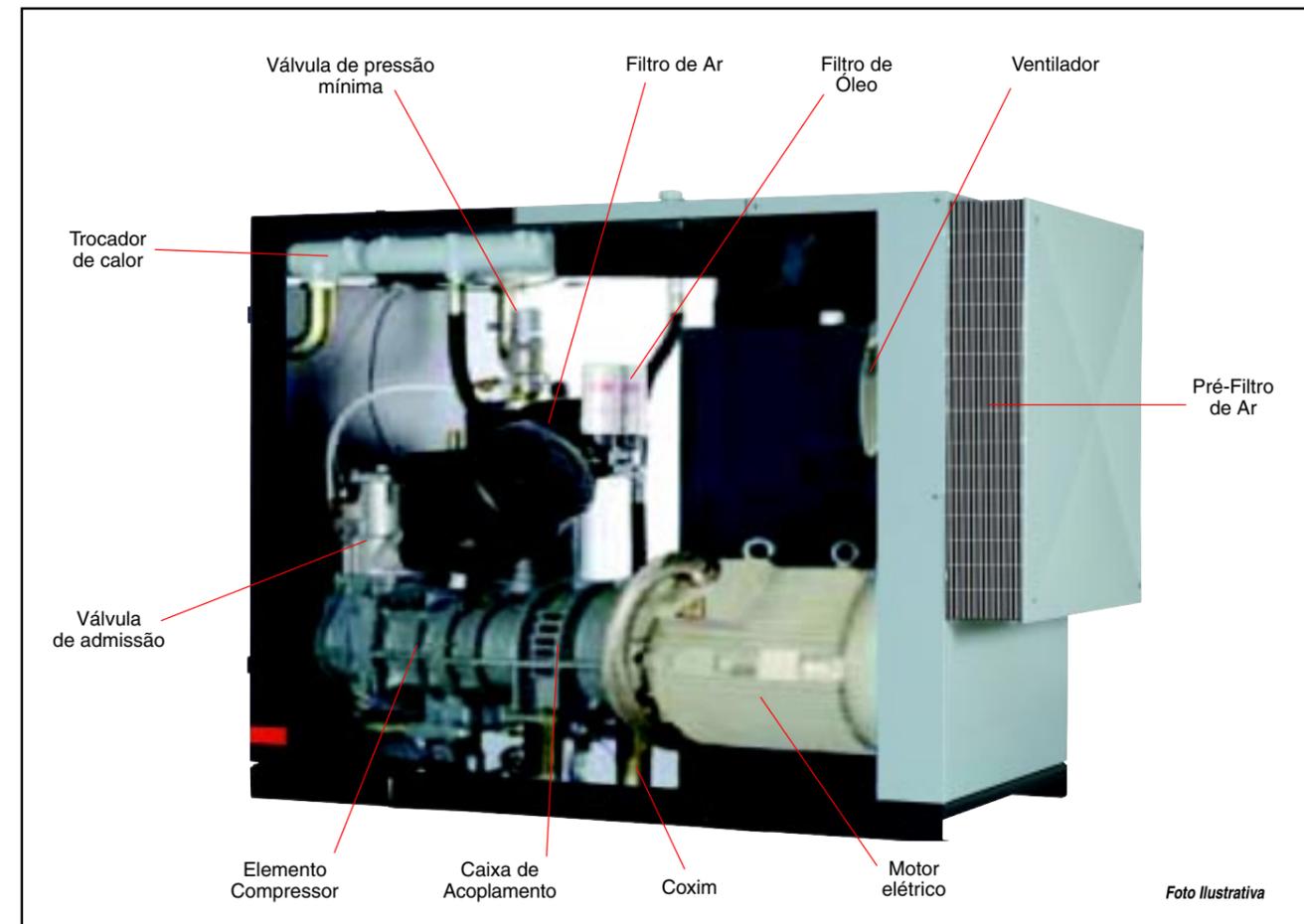
Versão resfriada a água sob consulta.

## CHAVE DE PARTIDA E COMANDO

A chave de partida que está incorporada a carenagem do compressor, é do tipo estrela-triângulo, garantindo menor pico de partida.

## Baixo Nível de Ruído

A Chicago Pneumatic sempre preocupada com o meio ambiente mantém seu departamento de engenharia em constante desenvolvimento para garantir um grande desempenho do nível acústico. O projeto do pré-filtro de entrada de ar encapsulado, carenagem acústica, ventilador de baixa velocidade tipo turbina, são os fatores chaves que permitem baixos níveis de ruído e fácil instalação da unidade para trabalhar próximo ao meio ambiente.



## Controlador Eletrônico

É uma relação de comunicação avançada que controla tanto unidades de velocidade fixa quanto de velocidade variável.

Suas 4 linhas digitais informam claramente ao usuário o status da operação de manutenção. Permite uma programação semanal de duas faixas de pressão para máxima economia de energia.

Pode também ser conectado com as redes locais MODBUS/PROFIBUS para máxima flexibilidade.



## Características

- Monitoramento de pressão
- Início automático da cascata
- Controle remoto e relatório de falha
- Escolha de 3 idiomas entre 25
- Início automático após falta de energia (após ativação)

## Alarme e Segurança

- Controle de rotação do motor principal
- Detecção da queda de pressão através do separador de óleo
- Limitação do número de partidas do motor
- Proteção contra baixa pressão
- Proteção contra alta pressão no reservatório de óleo
- Proteção contra baixa temperatura do óleo
- Teste de entrada/saída